



# LE TITANE TOUJOURS MAGIQUE?

**A l'heure où le carbone règne en maître dans le haut de gamme, le titane garde-t-il encore son pouvoir de séduction? Voici, en guise de conclusion, ce que nous avons retenu de ces cinq tests titanesques.**

**A** l'issue de ces essais, la réponse est claire: oui, le titane reste un matériau particulièrement adapté à la réalisation de cadres VTT semi-rigides. Comme dans le cas du carbone, ce matériau peut offrir mille visages différents selon la façon dont il est mis en œuvre, le choix des tubes, leur épaisseur, etc. Vous voulez de la rigidité? Il peut vous l'offrir. Du confort? Aussi. De la nervosité? Pas de problème. Du confort? Evidemment.

Sa force est aussi de permettre aux meilleurs constructeurs de proposer des compromis particulièrement fins et intéressants entre des qualités apparemment antagonistes, comme le rendement et le confort par exemple. Il offre aussi une durabilité qu'aucun autre matériau n'est, pour le moment, capable d'égalier.

Difficile de comparer directement ces cinq machines aux prix et aux ambitions très différents. Malgré tout, ce serait dommage de se priver de cet exercice, aussi périlleux soit-il. En dehors de toute considération pour le prix, il est clair que le Seven Sola et le Merlin XLM sont ceux qui nous ont le plus séduits. On peut regretter que seuls des cadres aussi onéreux offrent un tel niveau de prestations, mais on ne

peut nier que ces deux machines de rêve sortent du lot. Le Seven, à peine plus cher que le Merlin, l'emporte au final grâce au plaisir de pilotage distillé, largement supérieur à celui du Merlin. Et aussi grâce à son génial concept de personnalisation.

Très bien fini et agréable à piloter, le Rewel ne parvient pas à toucher autant le cœur du biker sur le terrain. Il reste intéressant pour son rapport qualité prix et par le fait qu'il offre de nombreuses possibilités de personnalisation sans faire exploser l'addition, mais il ne creuse pas véritablement l'écart par rapport au Skyde et au Bulls. Sympathique et confortable, le premier fera le bonheur du randonneur léger, alors que le second sera exploité pleinement par un marathonien puissant. Une nouvelle preuve, si besoin est, que le titane peut prendre des visages diamétralement opposés. Mais les deux derniers cités, aussi plaisants soient-ils, ne parviennent pas à marquer autant les esprits que les autres machines plus onéreuses.

On le voit, le classement de notre cœur suit, hélas, l'échelle de prix. Faut-il pour autant en déduire qu'il faut dépenser 3000€ pour avoir



un bon cadre titane? Non. Tout d'abord car ce test, aussi large soit-il, ne peut avoir de valeur universelle. Ensuite, car il n'y avait pas de mauvaise machine dans ce test et plusieurs types de bikers pourront trouver leur bonheur sans frapper à la porte de Merlin ou de Seven. Il n'en reste pas moins que seules quelques marques semblent détenir la

recette de la potion magique. Et qu'elles le font payer fort cher à tout qui veut profiter pleinement de toutes les caractéristiques du titane sans faire la moindre concession. □

## CARACTÉRISTIQUES DES DIFFÉRENTS MATÉRIAUX

	Poids	Prix	Confort	Rigidité/ performances	Résistance à la fatigue	Résistance aux chocs	Longévité
Titane 3/2,5	★★★★★	★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Carbone	★★★★★	★★	★★★★	★★★★★	★★★	★★★	★★★
Acier CrMo 4130	★★	★★★★★	★★★★	★★	★★★★★	★★★★	★★★
Aluminium 6061 T6	★★★★★	★★★★	★★	★★★★	★★	★★	★★

On le voit avec ce tableau, malgré son prix, le titane représente le meilleur compromis sur base des critères repris ci-dessus. Le carbone est également très intéressant pour son poids et ses caractéristiques mécaniques qui surpassent celles des autres matériaux. Comme le titane, il permet également créer une très large plage de comportements selon la façon dont il est mis en oeuvre. Il marque par contre le pas pour tous les critères liés à la durabilité. Plus sensible aux chocs qu'un acier ou un titane, sa résistance à la fatigue ainsi que sa longévité vont beaucoup dépendre de la qualité de sa résine et de son assemblage. Mais on peut s'attendre encore à de nombreux progrès de ce matériau qui n'a pas fini de faire parler de lui. Bien que passé de mode, l'acier n'est pas mort et a opéré un léger retour en grâce ces derniers temps tout en étant toujours massivement présent en Dirt. Les propriétés mécaniques des alliages destinés à la pratique du vélo, comme le CrMo 4130, combinées à son prix avantageux, en font une sorte de titane du pauvre. Mais si ses caractéristiques mécaniques restent les mêmes au fil des années, il est par contre plus sensible aux chocs que le titane et nécessite certaines précautions d'entretien et de stockage pour éviter la rouille qui peut toujours faire son apparition, même sur les cadres traités. Enfin, l'aluminium doit surtout son succès à son rapport poids/prix imbattable. Il est par contre largué ailleurs, et surtout pour les critères liés à la durabilité.