

# ALLES WAT JE ZELF



# DOET, DOE JE BETER

Voor de 'echte' biker begint de fun niet bij de start van de eerste rit met zijn nieuwe tweewieler, maar wel veel vroeger. Want wie wil nu niet op stap met een bike waarvan hij ieder onderdeel heel zorgvuldig heeft geselecteerd en daarna ook nog eens alles in elkaar heeft gezet? Wij stortten ons in dit avontuur en bekeken alles daarbij vanuit twee standpunten: enerzijds het hedonistische en anderzijds het praktische standpunt. Hedonistisch, omdat een mountainbike in elkaar knutselen in de eerste plaats een plezier moet zijn. En praktisch, omdat de uitleg op de volgende pagina's en de bijbehorende videobeelden op onze site je ongetwijfeld van nut zullen zijn wanneer je ons voorbeeld wilt volgen. En nu als de bliksem naar je werkplaats!

**H**et overkomt iedere biker vroeg of laat: enkele jaren of enkele maanden na de aankoop, of misschien zelfs al tijdens de eerste meters met je nieuwe bike, merk je dat je er nog meer lol aan zou beleven als je het ene of het andere onderdeel zou vervangen. Maar waarom zou je de re-denering niet doortrekken en maar meteen vanaf een blanco blad vertrekken? Dan krijg je op het einde van de oefening in ieder geval een unieke fiets die perfect aan al je wensen is aangepast. Het lijkt een aantrekkelijk vooruitzicht, maar uiteraard blijkt het in de praktijk wel iets moeilijker te realiseren dan je wel zou willen. De eerste hindernis die je daarbij op je pad zult vinden, zal wellicht van financiële aard zijn. Want behalve als je maandenlang de speciaalzaak in het land en het internet afschuimt op zoek naar de laagste prijs voor de componenten die je wilt, zal het bijzonder moeilijk worden om met het resultaat van je huisvlijt qua prijs te concurreren met een vergelijkbaar product dat helemaal gebruiksklaar uit de fabriek van een grote constructeur komt gerold. Toch hoeft het prijsverschil niet eens zo groot te zijn – met als bonus dat je natuurlijk ook nog eens een fiets krijgt die perfect aan je wensen voldoet... en de 'voorpret' die je beleeft aan het zorgvuldig selecteren van alle componenten in functie van de prestaties, het gewicht, de prijs enz..., is al helemaal onbetaalbaar. De tweede hindernis is technisch van aard. Alleen wie twee linkerhanden heeft, begint best niet aan zo'n operatie. Uiteindelijk valt zo'n montage best mee, maar je moet wel de kneepjes kennen die vaak van pas komen

*Tekst: Olivier Béart – Foto's: Pierre Hilgers en Emilien Burlet*

in een fietswerkplaats. Ook goed gereedschap is van essentieel belang. Alleen daarmee kun je de montage heel verzorgd uitvoeren – de absolute voorwaarde voor de goede werking van je nieuwe tweewieler. En goed gereedschap biedt ook nog eens zoveel meer plezier bij het monteren!

In dit dossier stellen we jullie voor om eerst even weg te dromen. En wel op basis van een Seven Sola die op maat werd gemaakt voor een van de redactieleden van ons team en waarvan je de test elders in dit nummer kunt lezen. Bij deze fiets hebben we zo ongeveer van ieder onderdeel het beste gekozen dat op de markt verkrijgbaar is. Gewoon om te zien waartoe zo'n aanpak kan leiden. Het was niet de bedoeling om dit de lichtste of de meest exotische fiets te maken die we ooit al hebben gezien, maar het resultaat moest wel een bijzonder doeltreffende en betrouwbare bike worden die perfect beantwoordde aan de wensen van zijn gelukkige eigenaar – een liefhebber van sportieve toerritten, raids en lange afstandswedstrijden.

Daarna hebben we enkele tips op een rijtje gezet in verband met de keuze van je gereedschap en in verband met de beste manier van werken bij de montage van een complete fiets. Die tips hebben we daarna ook zelf toegepast op een Cove die we helemaal in onderdelen hadden ontvangen. Daarbij wordt gebruikgemaakt van uitrustingen die heel representatief zijn voor wat je op de meeste fietsen van vandaag terugvindt. Kortom, op de volgende pagina's vind je ongetwijfeld meer dan voldoende inspiratie voor je eigen montageproject.

