

# LA QUÊTE DU



# GRAAL

Sorte de Graal du cycliste, le montage de son VTT de A à Z permet de sélectionner chaque composant en fonction de ses besoins, de ses envies et de son budget. Sur base de deux cadres, nous nous sommes lancés dans cette aventure à deux dimensions: hédoniste et pratique. Hédoniste, car monter soi-même son VTT est avant tout un plaisir, dont nous avons profité en sélectionnant soigneusement chaque pièce d'un vélo de rêve, le Seven Sola. Pratique, car nous voulons vous aider à vous lancer dans l'aventure au moyen d'explications et de vidéos qui vous éclaireront sur la manière de procéder, étape par étape. Tous à vos ateliers!

Texte: Olivier Béart – Photos: Pierre Hilgers et Emilien Bulet

**T**rès souvent, quelques mois, quelques années, voire dès l'achat d'un vélo complet, le biker ressent l'envie ou le besoin de changer tel ou tel composant de sa machine pour l'adapter à sa pratique et/ou à ses envies. Mais au fond, pourquoi ne pas partir d'une feuille blanche et sélectionner soigneusement chaque composant afin d'avoir, dès le départ, un vélo unique et qui vous ressemble? La démarche est évidemment séduisante, mais elle n'est pas nécessairement la plus facile. Le premier obstacle que vous risquez de rencontrer est d'ordre financier. Car à moins de fouiller inlassablement dans tous les magasins proches de chez vous et sur Internet à la recherche de la moindre promotion, il sera très difficile de concurrencer le prix du même vélo proposé tout monté par le fabricant. On pourra néanmoins s'en approcher, tout en ayant d'emblée un vélo qui colle parfaitement à ses critères. Sans compter le plaisir qu'on peut prendre à sélectionner soigneusement chaque composant en fonction de ses performances, de son poids, de son prix, etc. Le deuxième obstacle est technique. A moins d'avoir deux mains gauches, le montage d'un vélo n'a rien d'extrêmement compliqué. Mais il faut connaître quelques petits trucs et astuces qui ne tomberont pas du ciel si personne

ne vous a jamais expliqué le b-a-b-a. De bons outils sont également indispensables pour réussir un montage soigné, gage d'un bon fonctionnement de votre nouveau carrosse, et vous éviter pas mal de galères aussi bien pendant qu'après le montage!

Dans ce dossier, nous vous proposons de commencer par rêver un peu. A partir d'un Seven Sola réalisé sur mesure pour un membre de l'équipe du magazine et dont vous retrouvez le test dans ce numéro, nous nous sommes fait (très) plaisir en choisissant ce qui se fait de mieux, ou presque, pour rêver un peu et montrer jusqu'où la démarche du montage à la carte peut être poussée. Nous n'avons pas voulu faire le vélo le plus léger ni le plus exotique, mais simplement un vélo efficace, fiable et adapté aux souhaits de son heureux propriétaire, amateur de randonnées sportives, de raids et de longues distances.

Vous trouverez ensuite quelques conseils pour vous outiller au mieux et vous lancer dans le montage complet d'un vélo. Une opération que nous avons réalisée sur base d'un VTT Cove reçu en pièces détachées et choisi car la plupart de ses équipements sont représentatifs de ce que l'on trouve sur bon nombre de machines actuelles. Vous pourrez donc vous en inspirer facilement pour vos montages.

