

Montage van A tot Z

Zadel: Fizik Gobi XM Carbon. Ook op het vlak van het comfort wilden we geen enkele toegeving doen. De Gobi heeft een uitstekende naam bij alle redactieleiden en ook zijn vorm is perfect geschikt voor het betere MTB-werk. We konden ook nog wat gewicht besparen door te kiezen voor de (onlangs geïntroduceerde) versie met carbon rails. Gewicht: 209g – Prijs: 180€

Zadelpen: Easton EC90. Net als bij het stuur hebben we hier gekozen voor een erg licht product, dat intussen al ruimschoots heeft bewezen wat het waard is. In ieder geval dachten we er niet aan om hierbij compromissen te sluiten op het vlak van de veiligheid. De zadelpen kan dankzij zijn diameter van 27,2 mm, zijn constructie van carbon en zijn fijne vorm licht vervormen en op die manier bijdragen tot het comfortniveau van het geheel. Gewicht: 194g (27,2x400mm) – Prijs: 159,95€

Cassette: Sram XX. De XX-cassette is met zijn grote tandwiel van 36 tanden ontworpen om te worden gebruikt met een crankstel met een dubbel kettingblad, zonder dat bikers die nog niet meteen de conditie hebben van een doorsnee deelnemer aan de Wereldbeker daardoor in de problemen komen. In combinatie met het crankstel van de groep in 42/28 komen we uit bij versnellingen die dicht in de buurt komen van die van een klassieke drievoudige transmissie. Dankzij de toepassing van een complex bewerkingsprocedé is de cassette lichter dan alle cassettes van 9 versnellingen van de markt – zelfs al is ze van staal gemaakt. Gewicht: 210g – Prijs: 425€

Derailleurs: Sram XX. De Sram XX is de eerste groep met 2 x 10 versnellingen en profileert zich dan ook als een geavanceerd hightechproduct. De derailleurs zijn in ieder geval erg licht en bedoeld voor intensief gebruik. De groep staat bol van de interessante kleine details, zoals de stel- en assemblageschroeven (van aluminium of titanium), die met één enkele sleutel (T25 Torx) kunnen worden bediend. De achterderailleur is uitsluitend compatibel met 10 versnellingen en de voorkant is uitsluitend voorzien voor een crankstel met dubbele kettingbladen. Deze montage vormde dan ook een mooie gelegenheid om alle nieuwe componenten eens grondig aan de tand te voelen. Gewicht: 182g (achter) – Prijs: 341€ (achter) / Gewicht: 117g (voor) – Prijs: 152€ (voor)

Ketting: Sram PC 1090R. Deze ketting werd aanvankelijk voor gebruik op de weg ontwikkeld, maar wordt nu ook aanbevolen voor mountainbikers nu de eerste groep met 10 versnellingen verkrijgbaar is. De assen van deze ketting zijn hol – net als zijn schakels. We zullen wel zien of die ook op langere termijn een MTB-behandeling doorstaan. Als dat niet het geval is, zal de ketting op het moment dat dat nodig is, door een 'voller' exemplaar worden vervangen. Gewicht: 256g – Prijs: 54,95€

Frame: Seven Sola. Het neusje van de zalm op het vlak van frames. Dit exemplaar werd perfect op maat gesneden van de eigenaar op het vlak van het rijgedrag. We maakten van de gelegenheid gebruik om er een BB30-trapas onder te hangen – kwestie van helemaal up-to-date te zijn op het vlak van de technologie... Bovendien konden we daarmee ook nog wat gewicht besparen en het geheel nog wat stijver maken. Gewicht: 1.557 g (met zadelbeugel) – Prijs: 3230€



Crankstellagers: Sram BB30. Bij het BB30-systeem wordt er niet echt een trapas gebruikt. De lagers zijn immers op het frame geperst. Opgelet: het frame zelf moet daar natuurlijk wel op voorzien zijn! Gewicht: 64g – Prijs: 35,70€

Crankstel: Sram XX BB30. Het crankstel met het dubbele kettingblad is het paradepaardje van de XX-groep. Het beschikt over een nieuw geleidingsysteem voor de ketting, zodat er bliksemsnel kan worden geschakeld. De versnellingen zijn zo gekozen, dat ze in perfecte harmonie met de cassette van de groep en zijn grote tandwiel met 36 tanden werken. Voor ons land lijken de kettingbladen van 42/28 het meest geschikt (het aanbod bestaat verder nog uit de combinaties 39/26 en 45/30). Wij kozen voor de BB30-versie, omdat die niet alleen lichter en stijver is, maar omdat we daarmee ook de Q-Factor konden verkleinen (afstand tussen de traparmen; hier bedraagt die 156 mm in plaats van meer dan 170 mm op een klassiek crankstel). We konden die keuze maken aangezien we over een aangepast frame beschikten. Gewicht: 670g – Prijs: 604€

Stuur: Easton Monkey Lite SL. Easton heeft een ijzersterke reputatie op het vlak van carbon. Zelfs al is dit het lichtste halfverhoogde stuur dat momenteel op de markt verkrijgbaar is, dan nog kun je er blindelings op vertrouwen dat het stevig genoeg is. Door zijn erg licht verhoogde vorm (9°/5°) is dit stuur perfect geschikt voor een evenwichtige zitpositie, waardoor je niet al te veel naar voren, maar ook niet al te rechtop zit. – Prijs 114,95€

Grips: ESI Grips Chunky. We waren bij een recente test heel tevreden over die grips. Ze mochten dan ook niet ontbreken op deze fiets. Hun sterkste troef is hun uitzonderlijke verhouding comfort/gewicht
Gewicht: 53g – Prijs: 19,95€

Shifters: Sram XX. De XX-shifters zijn een evolutie van de X.O-groep en nemen er de carbonhendels van over. Het mechanisme werd herzien en is alleen compatibel met een dubbel kettingblad en een achterderailleur voor 10 versnellingen. Wij opteerden voor de volledige XX-groep, waardoor de beugels ook voor de remmen en de lock-out van de vork konden worden gebruikt. Gewicht: 194 g (zonder beugel) – Prijs: 366€

Stuurpen: Easton EA90. De lengte en de hellingshoek van de stuurpen werden berekend aan de hand van de gedragsstudie van Seven, waardoor we er zeker konden van zijn dat deze waarden ook kloppen met de maten van het frame. We vonden een geschikt model bij Easton – met als bonus een zekere coherentie tussen het trio accessoires stuur-stuurpen-zadelpen. Het gewicht van deze stuurpen is best competitief en het ontwerp boezemt het nodige vertrouwen in – zowel wat de stevigheid als de torsiestijfheid betreft. Gewicht: 129g (31,8x110mm) – Prijs: 79,95€

Balhoofdstel: Crank Brothers Cobalt SL. Dit balhoofdstel is omwille van zijn compacte bouw ook erg licht. De buitenkant is gemaakt van roestvrij staal en past daardoor perfect bij het titanium van het frame. Ook de ringlagers zijn van roestvrij staal gemaakt en voor het geheel wordt een garantie geboden van 5 jaar. Gewicht: 67 g + 38 g (expander voor carbon spil en top cap) + 6 g (carbon spacer 20 mm) – Prijs: 100€

Kabels: Gore Ride On Sealed. Deze kabels schuiven perfect dankzij hun Teflon bovenlaag en hun doorlopende liner en bieden een minimum aan wrijving. Door het gebruik van bijzonder goed ontworpen soepele uiteinden zijn ze waterdicht, met alle gunstige gevolgen van dien op het vlak van de duurzaamheid. Stuk voor stuk redenen om deze kabels te kiezen boven klassieke exemplaren – en dan zeker al voor montage op de Sram XX-groep met tien versnellingen, die een perfecte afstelling vereist. Gewicht: 129g – Prijs: 55,90€

Vork: RockShox SID XX WorldCup. Deze nieuwe versie van de SID past perfect bij de Sram XX-groep en is bijna 100 g lichter dan het vorige model. Dat is onder meer te danken aan het gebruik van een combinatie van het T-stuk en de stuurhuis van carbon en een erg lichte hydraulische lock-out, die ook nog eens het risico op vervuiling beperkt. Een must in onze vaak modderige contreien. Gewicht: 1.434 g (met lock-out op het stuur en beugel waarop de bediening van de derailleur en de rem achteraan is bevestigd. Stuurhuis vooraf op 215 mm afgezaagd: 1.418 g) – Prijs: 1395€

Remmen: Sram XX. Minimaal gewicht en maximale doeltreffendheid. Dat is de dubbele belofte van de nieuwe XX-remmen die volgens Sram minder dan 300 g per stuk zouden wegen. Aangezien dit een nieuw product is, kunnen we ons daar nog niet meteen over uitspreken. Intussen is wel duidelijk dat over de ergonomie heel goed is nagedacht. Over een gebrek aan instelmogelijkheden zullen we ook niemand horen klagen – zeker als je dit vergelijkt met veel andere lichte remmen. Bovendien kunnen deze remmen hun bevestigingsbeugels ook delen met de shifters en de lock-out van de vork. Waarmee je nog eens enkele grammen kunt besparen... Alle schroeven zijn volledig van titanium gemaakt. Gewicht: 207 g (geheel vooraan zonder schijf, met Matchmaker beugel die ook voor de hendel van de voorderailleur wordt gebruikt) + 190 g (geheel achteraan zonder schijf en zonder beugel (zie vork)) + 14 g (PM/SI-adaptor 160 mm achteraan) + 193 g (schijven van 160 mm, paar) + 18 g (12 titanium schroeven) = 622 g – Prijs: 425€ (stuk)

Snelspanners: Crank Brothers Split QR. Deze snelspanners zijn niet echt licht, maar ze zijn wel stijf en doen perfect wat ervan wordt verwacht. En alsof dat nog niet genoeg is, zien ze er ook nog eens heel aantrekkelijk uit. De gekleurde toetsen pasten perfect bij de XX-groep. Gewicht: 124g – Prijs: 64,90€

Wielen: NoTubes ZTR Race 7000. De inertie van de wielen speelt een doorslaggevende rol in de prestaties en het rijplezier van een XC/marathonfiets. Een paar van deze wielen brengt 1.320 g op de weegschaal (inclusief velg) en scoren daarmee bijzonder goed. Dat geldt zeker voor de velgen, die minder dan 290 g per stuk wegen. Deze wielen worden logischerwijze door de beste XC-wedstrijdrijders gebruikt en hebben intussen al bewezen waartoe ze in staat zijn. Op voorwaarde uiteraard dat ze op een verstandige manier worden gebruikt door lichte bikers die hun fiets niet onmenselijk behandelen. Deze velgen kunnen ook worden gecombineerd met klassieke buitenbanden zonder binnenbanden (maar dan wel met een beetje vloeibare latex). Door zijn vorm zorgt de velg ervoor dat de band perfect blijft zitten en ook perfect doet wat ervan wordt verwacht. De naven zijn van American Classic: lichte exemplaren met de ideale geometrie voor dit soort erg lichte velgen, waarin een harmonische spanning van de spaken erg belangrijk is. Die spaken zijn Sapim Lasers met een dubbele dikte. Niet meteen de lichtste, maar wel exemplaren die het wiel een zekere stijfheid bezorgen. Gewicht: 1311 g – Prijs: 1100€

Pedalen: Crank Brothers Egg Beater Ti. De minimalistische Egg Beaters doen het bijzonder goed in de modder en bieden vier inklikzijden. Bij deze versie is de as nog altijd van staal, maar is het lichaam van titanium gemaakt, waardoor het gewicht tot 230 g zakt. Deze pedalen zijn niet de topmodellen van Crank Brothers, maar ze bieden wel de beste verhouding gewicht/prijs van het assortiment.
Gewicht: 233g – Prijs: 239€

Banden: Schwalbe Rocket Ron Evolution 2.25. Deze banden zijn erg veelzijdig en bieden heel wat grip dankzij hun uitstekende noppen. Toch scoren deze sloffen ook op het vlak van de rolweerstand en het gewicht erg goed. Met het oog op een optimaal comfort en dito rijgedrag kozen we voor een forse maat (2.25). Non tubeless UST-banden van dit merk kunnen ook perfect worden gebruikt in combinatie met vloeibare latex (en zonder binnenbanden) op de NoTubes-velgen. Wij konden de banden moeiteloos monteren met behulp van 60 ml vloeistof per band en een degelijke voetpomp. Gewicht: 459g + 467g + 120g (latex NoTubes) – Prijs 49,90€ (stuk) + 24€ (NoTubes 500ml)

Theoretisch totaalgewicht: 8978 g • Werkelijk gewicht: 8994 g • Totaalprijs: 9692€