

LA SEPTIÈME MERVEILLE



Sous le tube diagonal, un petit gousset vient renforcer la liaison avec la douille de direction. Depuis cette année, un tube courbé, façon Specialized, est également disponible.



Le boîtier de pédalier BB30 fait partie des nombreuses options disponibles. Celle-ci est payante, mais la plupart sont gratuites (26 ou 29", emplacement(s) pour porte-bidon, passage des câbles, etc.)

Fondée par sept anciens de chez Merlin, Seven est souvent considéré comme le fin du fin en matière de titane. Outre une qualité de réalisation presque surréaliste, la marque du Massachusetts se démarque surtout en poussant la démarche du sur-mesure à son paroxysme. Longueur des tubes, diamètre: vous pouvez tout choisir afin de faire un vélo qui vous ressemble parfaitement tant en taille qu'en comportement. De la haute couture au sens propre du terme.

Souvenez-vous: l'aventure Seven a commencé il y a quelques mois par la prise de mesures et la réalisation du cadre par la marque (voir O2 BIKERS n°149 et 150). Depuis, nous avons monté et roulé avec ce vélo de rêve. Même s'il vous a déjà été présenté lors de son assemblage dans le numéro 150, revenons quelques instants sur ses spécifications et sur la démarche de Seven. Les noms des modèles 2010 ont été modifiés mais la gamme change finalement peu. Les cadres 100% titane s'appellent désormais tous Sola. Le Sola S est l'ancien Verve et est assemblé avec des tubes simple épaisseur. Le SL, choisi ici, dispose de tubes double épais-

seur, alors que le SLX est directement issu des machines utilisées en coupe du Monde par Mary Mc Connelough et fait appel à des tubes multibutted qui permettent d'encre alléger le cadre. Enfin, l'IMX SLR marie titane et carbone.

Une fois le modèle choisi, le premier contact du client avec son cadre se fait par un dessin. Comme il n'y a pas de tailles standardisées chez Seven, puisque le sur-mesure fait partie du concept, après la prise de mesures, Seven propose au client le plan de son futur cadre pour accord. Au final, notre modèle, conçu pour une personne mesurant 175cm, ne présente pas des cotes particulièrement originales,

Texte: Olivier Béart – Photos: Pierre Hilgers et Emilien Bulet

SEVEN Sola SL



3.230 €

cadre seul

8,761 KG

sans pédales

mais elles sont toutes légèrement adaptées, non seulement aux mensurations du pilote, mais aussi à sa souplesse lombaire et à sa pratique. Dans notre cas, pour un randonneur sportif de souplesse moyenne, le tube supérieur est relativement long pour garder une position favorisant le pédalage, mais l'avant est plutôt haut, avec notamment une douille de direction à la longueur importante afin de redresser le buste. Elle est également couplée à une fourche de 100mm et à un cintre semi-relevé pour terminer le travail.

Autre dimension du sur-mesure, la possibilité du client de définir le comportement souhaité pour son cadre en fonction de quatre critères. Voici nos choix. Comportement (handling): un peu plus agile que stable; rigidité latérale et du boîtier de pédalier (transmission de la puissance): plus rigide que léger; rigidité verticale: nettement plus orientée vers le confort que la rigidité; ratio poids/performance: plus orienté vers la performance.

Difficile de parler de poids s'agissant d'un Seven, puisque les différentes spécifications choisies se traduisent par l'emploi de tubes d'épaisseurs différentes. Celui-ci peut donc varier, pour une même taille, dans une fourchette de près de 200g! Vu nos demandes, notre cadre est plutôt dans la fourchette haute avec 1527g. Reste à voir si tout cela se traduit sur le terrain.

Prolongement des sens

Lors du premier essai, c'est un peu l'angoisse. Et si le vélo ne convenait pas? En statique, la longueur de la potence (110mm) fait un peu peur à son propriétaire, de même que la recommandation de Seven de rehausser progressivement sa hauteur de selle d'un peu plus de 3cm (1cm toutes les 6h de roulage). Mais une fois au guidon, les appréhensions se dissipent et il n'a aucun mal à s'habituer. Après quelques sorties, son verdict tombe: «la géométrie est vraiment parfaite pour moi et j'ai tout de suite trouvé mes marques sur le vélo. Même s'il s'agit d'un semi-rigide hyper performant, je n'ai jamais ressenti aucune courbature dans la nuque ou le dos. Un mix idéal pour le XC/marathon!».

Au-delà de ce confort induit par la géométrie, le contact du terrain montre que Seven a également rempli son contrat au niveau des capacités du cadre à lisser les chocs. En plus d'être confortable, le Sola est aussi d'une stabilité à toute épreuve grâce, ici aussi, à l'action combinée de la géométrie et

des capacités du cadre à garder la roue arrière au contact du sol. Un vrai plaisir, encore mieux mis en valeur par le travail onctueux de la fourche SID.

Mais si la douceur est le maître mot pour tout ce qui vient du sol en direction du pilote, c'est tout l'inverse quand il s'agit de faire passer la puissance. Le cadre n'est pas verrouillé et ne nécessite pas une énorme puissance pour profiter de ses qualités de rendement et de nervosité. A la sortie de chaque virage, on bondit littéralement en profitant de toute la nervosité de l'engin, bien aidé, il est vrai, par des roues ultra légères et un montage haut de gamme. Mais ici encore, on sent que le contrat est pleinement rempli au niveau du cadre.

En guise de cerise sur le gâteau, le Seven saupoudre toutes ses qualités d'un petit supplément d'âme comme on les aime. Jamais on ne s'ennuie à son guidon grâce à son côté ludique particulièrement développé pour un semi-rigide aussi compétitif. Cela se traduit par un plaisir de pilotage maximal dans les passages techniques, où on se faufile avec facilité et fluidité, que ce soit en montée ou en descente. Malgré tout, le cadre nous a semblé un peu plus stable que maniable alors que c'est l'inverse qui avait été demandé. Mais c'est avant tout parce que sa stabilité est impressionnante que la balance penche de ce côté car la maniabilité est excellente, surtout à bonne vitesse. Il n'y a que dans les virages serrés ou les portions trialisantes qu'il rentre un peu dans le rang.

N'en jetez plus, la coupe est pleine! Vous l'aurez compris, son nouveau propriétaire est sous le charme. Mais il n'est pas le seul car tous ceux qui ont eu la chance de le tester, même s'ils n'ont pu profiter d'une géométrie parfaitement adaptée à leur morphologie, ont encore de petites étoiles dans les yeux.

Le dernier mot

Si nous avons trouvé ce Sola presque parfait, c'est peut-être avant tout parce que Seven a pleinement répondu au cahier des charges fixé. Voilà sa plus grande force: être capable, grâce à son expérience en matière de sur-mesure et d'adaptation du comportement, de créer un cadre parfaitement adapté aux souhaits exprimés par le client lors de son achat. Un Seven n'est pas qu'un vélo, c'est votre vélo, au sens plein du terme. Reste bien sûr le prix. Raisonnable? Certainement pas! Mais il nous semble par contre pleinement justifié.

CADRE	
Taille du test	Sur-mesure
Entrejambe	82cm
Autres tailles	Sur-mesure
Tubes	Titanium 3/2,5
Poids	1557g

FOURCHE	
Modèle	RockShox SID World Cup XX
Fonctionnement	Air/Huile
Réglages	R/L/C
Débattement	100 mm
Poids	1418g (avec L0)

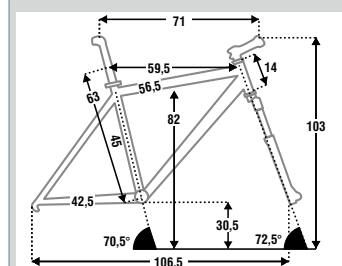
ROUEMENTS	
Direction	Crank Brothers Cobalt SL
Pédalier	Sram XX

ROUES	
Roues	No Tubes ZTR Race/ American Classic Disc
Pneus	Schwalbe Rocket Ron Evo 2,25
Poids	Roue av.: 1271 g Roue arr: 1625 g

TRANSMISSION	
Dérailleurs	Av: Sram XX Down clamp Arr: Sram XX
Manettes	Sram XX
Manivelles	Sram XX
Plateaux	42/28
Roue-libre	Sram XX 11/36
Chaîne	Sram PC 1090R

FREINS	
Modèle	Sram XX 160/160

PERIPHERIQUES	
Potence	Easton EA90 110mm
Cintre	Easton Monkey Lite SL 31,8*635mm
Poignées	Esi grips Chunky
Selle	Fizik Gobi XM Carbon
Tige de selle	Easton EC90 27,2*400mm



Evaluation	
Confort	★★★★
Rendement	★★★★
Maniabilité	★★★★
Stabilité	★★★★
Rando	★★★★
Rando Sport	★★★★
Cross-country	★★★★

Pour qui?
Le biker fortuné à la recherche du cadre ultime, personnalisable à souhaits.

- + Comportement et géométrie parfaitement adaptés aux demandes (confort, rendement, rigidité), finition, tempérament joueur
- Prix

Distribution	
Belgique:	Filip Sport 02/657 37 33
France:	Jean Billon 06 14 48 47 53
	www.sevencycles.com

■ médiateur - ■ moyen - ■ bon - ■ très bon - ■ excellent