

TEST

tekst: Jurgen Groenwals
foto's: Arnaud Siquet & Jurgen Groenwals
Fietstest



FIETSTEST SEVEN IMA

VEEL IS ER NIET NODIG OM EEN MOUNTAIN BIKE PLUSREDACTEUR GELUKKIG TE MAKEN. VAAK VOLSTAAT EEN MAILTJE. BIJVOORBEELD ALS ER IN DAT MAILTJE STAAT, DAT ER VOOR TESTDOELEN EEN SEVEN KLAARSTAAT. WANT LAAT ONS EERLIJK WEZEN, JE KRIJGT NIET ELKE DAG DE KANS OM MET EEN DERGELIJK JUWEELTJE ROND TE RIJDEN. DE LAATSTE MAANDEN HEBBEN WE ZELDEN ZOVEEL REDENEN UITGEVONDEN OM TOCH NOG MAAR EENS TE GAAN RIJDEN. ZELDEN ZOVEEL UITVLUCHTEN GEZOCHT OM EEN FIETS NIET TERUG TE BRENGEN ("SEVEN? WELKE SEVEN?"). EN ZELDEN MET ZOVEEL TEGENZIN UITEINDELIJK EEN BIKE DAN TOCH MAAR TERUGGEGEVEN.





SEVEN DUS

Al tien jaar lang staat Seven Cycles garant voor op maat gemaakte frames. Bij Seven worden geen toevoegingen gedaan op gebied van kwaliteit. Een Seven frame moet, kost wat het kost, gewoon perfect zijn. Seven maakt steeds gebruik van de meest geavanceerde technieken en vernieuwingen. Oprichter van Seven Cycles, Rob Vandermark, en zijn team werken reeds met titanium sinds hun eerste stappen in de fietsindustrie. Ondertussen is Seven uitgegroeid tot de grootste fabrikant van op maat gemaakte fietsframes ter wereld. Seven frames worden enkel op bestelling, één frame per keer, handgemaakt. Elk frame wordt aan meer dan vijftig inspecties onderworpen



om zo de perfectie na te streven. Seven slaagt er bijvoorbeeld in met variaties in buisdikte te spelen van minder dan 0.001". Zelfs een afwijking van 0.001" kan immers zorgen voor een verschil van 5% in rijeigenschappen. Het laswerk alleen ondergaat al 28 controles. Bewonder bijvoorbeeld de lasnaden van een Seven frame en je begrijpt waarover we spreken. Kortom, frames zijn een passie, een obsessie bij deze fabrikant.

Waar Seven zich echt mee van de concurrentie onderscheidt, is hun Custom Kit. 95% van de frames die Seven maakt, zijn volledig op maat

OP DE MILLIMETER

DIT BEVALT ONS HET BESTE



en aangepast aan de rijstijl en wensen van de toekomstige berijder. We spreken hier dus niet enkel over een aangepaste geometrie, maar ook over variaties in buitendiameter, kabelgeleiding, drinkbushouders, kleuren,... Werkelijk alle opties zijn mogelijk en de combinaties zijn eindeloos. Een frame bestellen vraagt dan ook wel wat inspanning. De vragenlijst, met meer dan honderd vragen, die je samen met je dealer moet invullen, is indrukwekkend. Lichaamsafmetingen, geometrie van je huidige bike, eventuele rug- of nekklachten, gewicht en rijstijl van de gebruiker, voorgepaste gebruik (percentage crosscountry, wedstrijden, marathon,...) leeftijd,... Op welk type terrein zal je de Seven voornamelijk gebruiken? Welke componenten (vork, stuur, stuurpen, groep,...) wil je laten monteren? Hoe wil je dat je Seven rijdt? Wil je een stabiele fiets of eerder een scherp sturende fiets? Kies je voor een lichte aandrijving of een stijvere? Comfortabel of racy? Aan de hand van deze gedetailleerde vragenlijst zal Seven jouw frame naar jouw specifieke wensen maken. Levenslange garantie is een evidentie.

Begin je nu die hoge kostprijs al een beetje te relativieren?

OVER NAAR DE SEVEN IMX

Echt nieuw kunnen we de IMX niet noemen. Vorig jaar werd dit frame,

in een combinatie van titanium en carbon, al voorgesteld. We hebben de laatste maanden al een paar keer stilgestaan bij titanium, maar wanneer we over Seven spreken, kunnen we er uiteraard niet omheen. Maar laten we de facts over titanium voor de zekerheid nog maar eens op een rijtje zetten. Titanium is heel sterk, relatief licht, corrodeert niet, kent geen metaalmoedigheid en heeft een enorme impactweerstand. Het nadeel van titanium is de moeilijke bewerking, wat vaak resulteert in een enorm prijskaartje. Titanium lassen dient in een zuurstofarme omgeving met toevoeging van een inert gas (TIG) te gebeuren. En zo iets is moeilijk en dus duur.

Seven maakt gebruik van Amerikaans titanium in een verhouding van 3-2.5, een samenstelling van 94,5% titanium, 3% aluminium en 2,5% vanadium. De gebruikte buizen zijn afkomstig uit de luchtvaartindustrie. Belangrijk is dat de buizen perfect recht lopen. Dankzij hun gepatenteerde Argen TC Tubing techniek worden de buizen verwerkt zoals aangegeven staat in jouw Custom Kit. Titanium heeft een hoge elasticiteitsgrens. Dat is meteen ook de reden waarom men titanium levendig en comfortabel noemt. Op de Seven IMX wordt titanium gecombineerd met carbon, op strategisch gekozen plaatsen. De titanium bovenbuis en zadelpenbuis werden uit het frame gezaagd en vervangen door carbon buizen. Op die manier worden de eigenschappen van carbon en titanium in één frame gecombineerd. Dat is best verstandig, want carbon is dan weer lichter en vangt beter kleinere schokken op. Nadeel aan carbon is dat het een lage impactweerstand heeft. Zadelpenbuis en bovenbuis zijn echter minder risicogevolig voor impact (stenen of valpartijen bijvoorbeeld). De carbon buizen worden met een epoxylijm in het frame verlijmd en kunnen bij beschadiging makkelijk vervangen worden.

TIME TO RIDE!

De IMX die wij ter beschikking kregen was voorzien van de volledige XT 2008-groep, een Rockshox Reba Race en DT Swiss wielen. De Seven catalogus werd verder geplunderd voor een titanium stuur en stuurpen. Een titanium stuur (en eventueel zadelpen) is een interessante optie om je fiets wat comfortabeler te maken (en het is onverwoestbaar, natuurlijk). Kortom, dit alles samen zorgde voor een bloedmooi uiterlijk en



SEVEN IMX

de raceaspiraties konden niet onder stoelen of banken geschoven worden. In deze outfit bracht de IMX 10,6 kg aan de haak. Kies je voor meer high-end en lightweight onderdelen, dan kan je de IMX makkelijk op dieet zetten (en je portefeuille ook). Met ons testmodel wordt echter geopteerd voor comfort en rendement in een betaalbaar pakket. De IMX werd in de strijd geworpen tijdens een verzopen Vlaamse modderrit, een wegtraining, maar ook op een aantal zonovertogen Ardennentrips en op een kort en technisch stuurparcours. Zo zorgden we voor voldoende verschillende situaties om tot een correct totaalbeeld van de bike te kunnen komen. Het IMX frame voelt enorm strak aan. "Aanvallen!", staat er in grote letters geschreven.

Het rendement is fenomenaal te noemen. Acceleraties worden echt een lust. Op lange, technische beklimmingen en ellenlange singletrails voelt de IMX zich perfect in zijn sas. De doodsb bedreiging die me boven het hoofd hing wanneer ik dit frame zou vernielen, zorgde weliswaar voor een meer berekenende rijstijl, maar op de technische stroken voelde je meteen dat de IMX messcherp en ultrastrak stuurde - dit alles echter zonder dat we van een nerveus stuurkarakter moeten spreken. De combinatie van carbon en titanium doet wat er op papier beloofd wordt. De IMX is een relatief comfortabele fiets. Over kasseien dokkeren loopt gesmeerd, kleine schokken en scherpe kantjes worden mooi weggefilterd en zelfs grote schokken tijdens een snelle afdaling worden goed verteerd. Het lijkt tegenstrijdig, maar ondanks het scherpe stuurkarakter is de Seven IMX ook een uiterst stabiele fiets. De lijn die zijn berijder kiest wordt zonder morren gevolgd en het ding laat je dan ook in een rotvaart van hellingen donderen. Voor zij die van opvallende fietsen houden of die gevoelig zijn aan de laatste modegrillen, kunnen we een titanium frame echter allesbehalve aanraden. De IMX is mooi zonder opvallend te zijn. Enkel de echte kenner zal bewonderend tussen zijn tanden fluiten wanneer je op die lange klim voorbijraast.

CONCLUSIE

Zal het je verbazen dat we de Seven IMX een fantastische fiets vinden? Het is een competitieve, maar toch comfortabele hardtailracer, waarmee je ook probleemloos marathons kunt afwerken. Een fijne klimmer is het, die enkel maar vooruit en sneller wilt. De enige beperking zal het uithoudingsvermogen van zijn berijder zijn. De IMX is erg veelzijdige mountainbike die bewijst dat handwerk en vakmanschap bijdragen tot een erg aangename rijnsensatie. Als je over voldoende financiële middelen beschikt, kan het best zijn dat dit de laatste bike wordt die je ooit aanschaft. En als je daar niet over beschikt? Tja, verkoop dan maar snel je auto, je huis, of desnoods een nier.



DIT IS GOED
Hoge mate van afwerking frame
Rendement en comfort
Fantastische rijeigenschappen

DIT KAN BETER
Wie zijn wij om hier kritiek te geven?

| BEOORDELING | | |
|----------------------------------|------------|------------|
| | weegfactor | cijfer |
| PRAKTIJKTEST | | |
| Vering | 2 | 8 |
| Afstelling vering | 2 | 8 |
| Stuureigenschappen | 3 | 9,5 |
| Klimmen | 3 | 9,5 |
| Afdalen | 3 | 8,5 |
| Crosscountry-gebruik | 3 | 9 |
| Cijfer praktijktest | (2) | 8,8 |
| | 16 | |
| FRAME EN AFMONTAGE | | |
| Gewicht | 3 | 8 |
| Frame | 3 | 9 |
| Voorvork | 3 | 8,5 |
| Velgen/Naven | 2 | 8,5 |
| Cranks/Pedalen | 1 | 8 |
| Remmen | 2 | 8 |
| Derailleurs | 2 | 8 |
| Shifters | 2 | 8 |
| Overige onderdelen | 1 | 9 |
| Cijfer Frame en afmontage | (2) | 8,3 |
| PRIJS/KWALITEIT | | |
| Prijs/kwaliteitverhouding | | 8,5 |
| Cijfer prijs/kwaliteit | (1) | 8,5 |
| GEWOGEN EINDCIJFER | | |
| | | 8,6 |

| CROSSCOUNTRY | MARATHON | TOER | ALL MOUNTAIN |
|--------------|----------|------|--------------|
| ■ | ■ | ■ | ■ |

| | |
|--------------------------------|---|
| Verkoopprijs van ons testmodel | € 6161,9 |
| Verkoopprijs frame | € 3.850 |
| SPECIFICATIES | |
| Frame | Seven IMX |
| Voorvork | RockShox Reba Team |
| Remmen | Shimano XT 2008 discs |
| Derailleur v/a | Shimano XT 2008 |
| Shifters | Shimano XT 2008 |
| Cranks | Shimano XT 2008 |
| Velgen/naven | DT Swiss X455/DT Swiss 340 |
| Banden | Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph |
| Headset | Chris King |
| Zadelpen | Seven aluminium 400 mm |
| Stuur | Seven Custom Titanium |
| Stuurpen | Seven Custom Titanium |
| GEWICHT & MATEN | |
| Gewicht van ons testmodel | 10,6 kg |
| Gewicht frame only | 1,4 kg |
| Maten | maatwerk volgens je eigen specificaties |
| Balhoofd-/zitbuishoek | maatwerk volgens je eigen specificaties |
| Bovenbuislengte (hor) | maatwerk volgens je eigen specificaties |
| Wielbasis | maatwerk volgens je eigen specificaties |
| Brackethoogte | maatwerk volgens je eigen specificaties |